

预算 70 万买硬派 SUV？卫士解读，越野不翻车指南

来源：张淑琴 发布时间：2025-11-13 23:33:02

全系车型配置差异吐槽

2026 款路虎卫士(图片|配置|询价)指导价 68.8 万 - 215.8 万，堪称 “越野界的价格过山车”，5 款车型主打 “入门够用、中配真香、顶配割韭菜”，精准拿捏不同钱包厚度的需求。

入门 90 2.0T P300 S（68.8 万）：越野入门 “菜鸟款”，标配第二代全地形反馈系统 + 900mm 涉水深度，过泥坑比牧马人还稳，2587mm 轴距适合 “二人世界越野约会”。但 2.0T 动力（300 马力）拉这么大车身，堪比 “小马拉大车”，高速超车得等大货车让路；织物座椅硬得像露营折叠凳，没有座椅加热，北方冬天开车像坐冰窖，适合 “只要越野标，配置无所谓” 的新手，后期加装加热约 3000 元，入门成本极低。

加 13 万升级 90 3.0T P400 X-DYNAMIC HSE（81.8 万）：“越野老炮真香款”！动力飙升到 3.0T 轻混（400 马力），爬陡坡不打滑，高速超车不用看货车脸色。核心新增空气悬架 + 前排通风 / 加热座椅，过减速带像坐船，夏天屁股不闷汗；还能选 “个性内饰套装”，皮革座椅带侧翼支撑，长途越野不腰酸。13 万换动力 + 舒适，比买个越野拖车还值，是全系 “性价比天花板”。



同价 90 3.0T 英伦之声特别版：“音质发烧友税”，配置和 P400 一模一样，就多了个定制音响，声浪调校得像 “移动音乐厅”。开去越野营地，放首《孤勇者》能引来全村

围观，但务实党选 P400 更香，省下的钱能加 20 次满箱油。

顶配 110 4.4T V8 OCTA（199.9 万）：“土豪玩具车”！635 马力 V8 发动机，3.8 秒破百，炸街比超跑还吸睛，新增碳陶瓷刹车，刹停距离比女朋友翻脸还快。但油耗高达 18L/100km，加次油能买个电动车电瓶；扭矩矢量分配系统，99% 的人一辈子用不上，适合“钱多人傻”的工地老板。

OCTA BLACK 版（215.8 万）：“黑武士冤种版”！贵 15.9 万就多了个 Narvik 黑漆 + 熏黑轮毂，连刹车卡钳都涂黑，内饰全黑像“煤矿开采现场”。雨天开车容易脏，洗次车比保养还贵，纯纯“颜值税”，除非你是“黑化强迫症患者”。



同级别对比

竞品锁定奔驰 G 500（189.9 万起）、Jeep 牧马人（56.99 万起）、比亚迪 U8（109.8 万），堪称“越野界三傻”：



路虎卫士：“豪华糙汉”，空气悬架滤震比大 G 舒服，9 种地形模式碾压牧马人，但 V8 版喝油如喝水，保养一次能买个摩托车头盔。

奔驰 G 级：“加价王”，品牌硬到能当彩礼，但全地形模式才 3 种，爬陡坡得靠司机技术，三年保值率 72%，比卫士多赚个首付。

牧马人：“纯糙汉工具车”，机械式防倾杆断开能爬石头，但内饰像农用拖拉机，没有座椅加热，冬天开车得贴暖宝宝。

比亚迪 U8：“新能源卷王”，带电越野不用加油，原地掉头帅炸，但充电桩在野外比厕所还难找，托底修电池能让你哭出声。

选买建议预算 70 万内：P300 S 闭眼冲，68.8 万买全地形系统 + 路虎标，越野入门不丢人，新手练手刚好。越野老炮首选：P400 X-DYNAMIC HSE yyds！81.8 万配齐空气悬架 + 加热座椅，豁车、家用两不误，省下的钱能买套露营装备。土豪炫富党：V8 OCTA 版随意，199.9 万买 635 马力炸街，就是别心疼油费；黑化版慎选，洗车费能掏空钱包。避坑提醒：南方别碰顶配（四驱用不上），北方要豪华选卫士，要性价比选牧马人，要新能源尝鲜选 U8（做好修车准备）。

同级别里，卫士凭着“豪华 + 越野双在线”，堪称“糙汉里的绅士”，预算够的越野党选它准没错！

HTML版本：[预算 70 万买硬派 SUV？卫士解读，越野不翻车指南](#)